



Mercedes-Benz

DTM-Saisonauftritt in Hockenheim

## Rennpremiere für die neue AMG Mercedes C-Klasse

- **Bernd Schneider (Original-Teile AMG Mercedes), fünfmaliger DTM-Champion und Titelverteidiger, Mika Häkkinen (AMG Mercedes), Formel-1-Doppelweltmeister, Bruno Spengler (DaimlerChrysler Bank AMG Mercedes), DTM-Vizemeister 2006 und Jamie Green (Salzgitler AMG Mercedes), Meister der Formel-3-Euroserie 2004, starten in Hockenheim erstmals mit der neuen C-Klasse.**
- **In der AMG Mercedes C-Klasse des Vorjahres: Gary Paffett (Laureus AMG Mercedes), DTM-Champion 2005 und Vodafone McLaren Mercedes Testfahrer in der Formel 1, Alexandros Margaritis (stern AMG Mercedes), Daniel la Rosa (TrekStor AMG Mercedes) und Mathias Lauda (Trilux AMG Mercedes).**
- **In der 2005er C-Klasse: Susie Stoddart (TV Spielfilm AMG Mercedes), eine von zwei Frauen in der DTM und Paul di Resta (JAWA4U.de AMG Mercedes), Meister der Formel-3-Euroserie 2006.**
- **Bisher wurden im Vorverkauf mehr als 40.000 Tribünenkarten abgesetzt. Die Mercedes-Tribüne ist mit 6.521 Plätzen zwar bereits ausverkauft, aber noch sind im Motodrom genügend Plätze vorhanden. Im Oktober 2006 besuchten 149.000 Zuschauer das Saisonfinale und sorgten für einen DTM-Rekord.**

**Statistik:** Bernd Schneider startet zum 40. Mal in einem DTM-Rennen in Hockenheim. 13 Rennen hat er hier gewonnen, zuletzt den Saisonauftritt am 9. April 2006. Zusätzlich kam er sechs Mal aufs Podium, so dass er fast die Hälfte seiner Rennen in Hockenheim auf dem Podium beendet hat.

Seit 1984 wurden in Hockenheim 58 Rennen der DTM und der von ihr abgeleiteten ITC ausgetragen. Davon haben Mercedes-Benz Fahrer 25 gewonnen. Den letzten Sieg für Mercedes-Benz holte Bruno Spengler beim Saisonfinale 2006; es war sein vierter Erfolg im letzten Jahr. Audi erzielte bislang fünf Siege im Motodrom. Von den 16 Hockenheimrennen der DTM seit 2000 gewannen die Mercedes-Benz Fahrer mit 13 Rennen über 80 Prozent. Seit dem Saisonfinale 2002 ist Mercedes-Benz mit neun Siegen in Folge auf dem Hockenheimring ungeschlagen.

**TV:** Die Fernsehübertragung wird in dieser Saison ausgeweitet. Die ARD überträgt das Qualifying zu jedem Rennen samstags live von 13:30 bis 14:30 Uhr, also rund eine halbe Stunde pro Rennen mehr als bisher. Die Live-Übertragung des Rennens beginnt sonntags wie bisher eine Viertelstunde vor dem Rennen, also in der Regel um 13:45 Uhr.

**Gewichtsverteilung:** In der Saison 2007 starten die aktuellen DTM-Fahrzeuge, also auch die AMG Mercedes C-Klasse von Bernd Schneider, Bruno Spengler, Jamie Green und Mika Häkkinen mit einem Gewicht von 1.070 Kilogramm. Die AMG Mercedes C-Klasse 2006 von Gary Paffett, Alexandros Margaritis, Daniel la Rosa und Mathias Lauda tritt mit 1.060 Kilogramm an; die 2005er Fahrzeuge wie die AMG Mercedes C-Klasse von Paul di Resta und Susie Stoddart wiegen 1.040 Kilogramm.

### Kommentare

**Bernd Schneider (42 Jahre/Deutschland), Original-Teile AMG Mercedes C-Klasse 2007:** „Aus 13 Siegen in Hockenheim wurden bis jetzt fünf Meisterschaften. Die Begeisterung der Zuschauer auf der Mercedes-Benz Tribüne und im Motodrom wird mich auch diesmal wieder anspornen, ich will um Sieg Nummer 14 kämpfen.“

**Bruno Spengler (23/Kanada), DaimlerChrysler Bank AMG Mercedes C-Klasse 2007:** „Mein Ziel ist klar: Am besten soll es so, wie ich 2006 in Hockenheim aufgehört habe, 2007 weiter gehen – mit einem Sieg.“

Mit einem Mausklick erhalten Sie mehr Informationen und Fotos:

**[media.motorsport.daimlerchrysler.com](http://media.motorsport.daimlerchrysler.com)**

DaimlerChrysler Motorsport-Kommunikation, D-70546 Stuttgart

Telefon +49(0)711 17-84008, Fax -49010, e-Mail [motor.sport@daimlerchrysler.com](mailto:motor.sport@daimlerchrysler.com)





Mercedes-Benz

**Jamie Green (24/England), Salzgitter AMG Mercedes C-Klasse 2007:** „Nach sechs Pole Positions will ich jetzt endlich Rennen gewinnen.“

**Mika Häkkinen (38/Finnland), AMG Mercedes C-Klasse 2007:** „Ich habe mich mit einem Testprogramm so intensiv wie nie zuvor in der DTM auf die neue Saison vorbereitet. Ich freue mich auf den Titelkampf.“

**Gary Paffett (26/England), Laureus AMG Mercedes C-Klasse 2006:** „Nach einem Jahr Pause bin ich auf den ersten Vergleich mit den alten und neuen Gegnern sehr gespannt.“

**Alexandros Margaritis (22/Griechenland), stern AMG Mercedes C-Klasse 2006:** „Der Abstand der Vorjahresautos zur neuen C-Klasse ist nicht sehr groß, und ich möchte das von Anfang an mit guten Ergebnissen beweisen.“

**Daniel la Rosa (21/Deutschland), TrekStor AMG Mercedes C-Klasse 2006:** „In meinem ersten DTM-Jahr bin ich einmal in die Punkte gefahren, in dieser Saison will ich mehr.“

**Mathias Lauda (26/Österreich), Trilux AMG Mercedes C-Klasse 2006:** „Mit der 2006er AMG Mercedes C-Klasse will ich 2007 meine ersten DTM-Punkte einfahren – am besten gleich in Hockenheim.“

**Paul di Resta (20/Schottland), JAWA4U.de AMG Mercedes C-Klasse 2005:** „Ich kenne Hockenheim aus der Formel 3 und habe hier im letzten Oktober den Titel in der Formel-3-Euroserie geholt. Die DTM-Tests bisher zeigten, dass mir die Umstellung in den noch ungewohnten Tourenwagen gut gelingt.“

**Susie Stoddart (24/Schottland), TV Spielfilm AMG Mercedes C-Klasse 2005:** „Mein zehnter Platz vor einem Jahr in Hockenheim war mein bestes Saisonresultat. In diesem Jahr möchte ich mich weiter steigern und um Punkte kämpfen.“

**Norbert Haug, Mercedes-Benz Motorsportchef:** „Die Rennpremiere der neuen C-Klasse in DTM-Version erfolgt nur drei Wochen nach der erfolgreichen Markteinführung unserer neuen C-Klasse. Sportlich gesehen ist der Einsatz des neuen Modells eine Herausforderung, denn eine Neuentwicklung ist nicht gleich auf dem aerodynamischen Niveau eines Autos, das bereits seit drei, vier Jahren erfolgreich entwickelt wird. Alle Autos waren nie kompetenter besetzt als in diesem Jahr und die Teams nie besser aufgestellt, so dass das Feld noch enger zusammen rücken wird. Ich halte es für möglich, dass der Abstand vom ersten bis zum letzten Startplatz nicht viel mehr als eine Sekunde beträgt. Den Zuschauern an der Rennstrecke und vor den TV-Geräten soll mit dieser Leistungsdichte noch spannenderer Sport geboten werden.“

#### Zeitplan:

##### Freitag, 20. April

09:00-09:15 DTM, Roll Out  
10:15-11:45 DTM, Test 1  
12:00-13:00 F3, Freies Training  
14:15-15:45 DTM, Test 2  
17:35-18:05 F3, Qualifying Rennen 1

##### Samstag, 21. April

10:10-11:10 DTM, Freies Training  
12:20 F3, Rennen 1  
13:37-14:22 DTM, Qualifying  
**17:15 öffentliche Pressekonferenz  
mit allen Mercedes-Fahrern,  
Mercedes-Benz Kundenpavillon**

##### Sonntag, 22. April

09:50-10:20 DTM, Warm-up  
11:35 F3, Rennen 2  
14:00 DTM, Rennen, 37 Rdn. = 169,238 km

#### Hockenheim im TV:

##### Samstag, 21. April

12:15 Premiere, F3, Rennen 1 LIVE  
13:30 ARD, DTM Qualifying LIVE  
16:05 BR, Sport am Samstag  
17:00 SWR, Sport am Samstag  
18:10 ARD, Sportschau  
19:00 DSF, F3 Rennen 1, Zusammenfassung

##### Sonntag, 22. April

11:40 Premiere, F3, Rennen 2 LIVE  
13:45 ARD, DTM LIVE (Rennen ab 14:00 Uhr)  
18:00 ARD Sportschau  
18:30 DSF, Highlights DTM und F3

Mit einem Mausklick erhalten Sie mehr Informationen und Fotos:

**[media.motorsport.daimlerchrysler.com](http://media.motorsport.daimlerchrysler.com)**

DaimlerChrysler Motorsport-Kommunikation, D-70546 Stuttgart  
Telefon +49(0)711 17-84008, Fax -49010, e-Mail [motor.sport@daimlerchrysler.com](mailto:motor.sport@daimlerchrysler.com)



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Fahrer in der DTM 2007	B. Schneider	B. Spengler	J. Green	M. Häkkinen	G. Paffett	A. Margaritis	D. la Rosa	M. Lauda	S. Stoddart	P. di Resta
Alter	42	23	24	38	26	22	21	26	24	21
Nationalität	GER	CAN	ENG	FIN	ENG	GRE	GER	AUT	SCO	SCO
DTM seit	1991*	2005	2005	2005	2003 **	2005	2006	2006	2006	2007
Rennen	210	21	21	21	30	21	10	10	10	-
Siege	41	4	-	1	9	-	-	-	-	-
Pole Positions	24	2	6	1	6	-	-	-	-	-
schnellste Runden	58	4	3	5	6	-	-	-	-	-
Punkte gesamt	1705	68	60	55	145	11	2	-	-	-
Platzierung 2006	1	2	5	6	-	11	15	-	-	-
<b>Die DTM-Saison 2007</b>										
Hockenheim, Q										
Hockenheim, R										
Oschersleben, Q										
Oschersleben, R										
Lausitzring, Q										
Lausitzring, R										
Brands Hatch, Q										
Brands Hatch, R										
Norisring, Q										
Norisring, R										
Mugello, Q										
Mugello, R										
Zandvoort, Q										
Zandvoort, R										
Nürburgring, Q										
Nürburgring, R										
Barcelona, Q										
Barcelona, R										
Hockenheim, Q										
Hockenheim, R										

\* davor vereinzelt Einsätze 1987 und 1988 - \*\* 2006 keine DTM

R: Rennen, Q: Qualifying; PP: Pole Position; sR: schnellste Runde; A: ausgefallen

Mit einem Mausklick erhalten Sie mehr Informationen und Fotos:

**[media.motorsport.daimlerchrysler.com](http://media.motorsport.daimlerchrysler.com)**

DaimlerChrysler Motorsport-Kommunikation, D-70546 Stuttgart

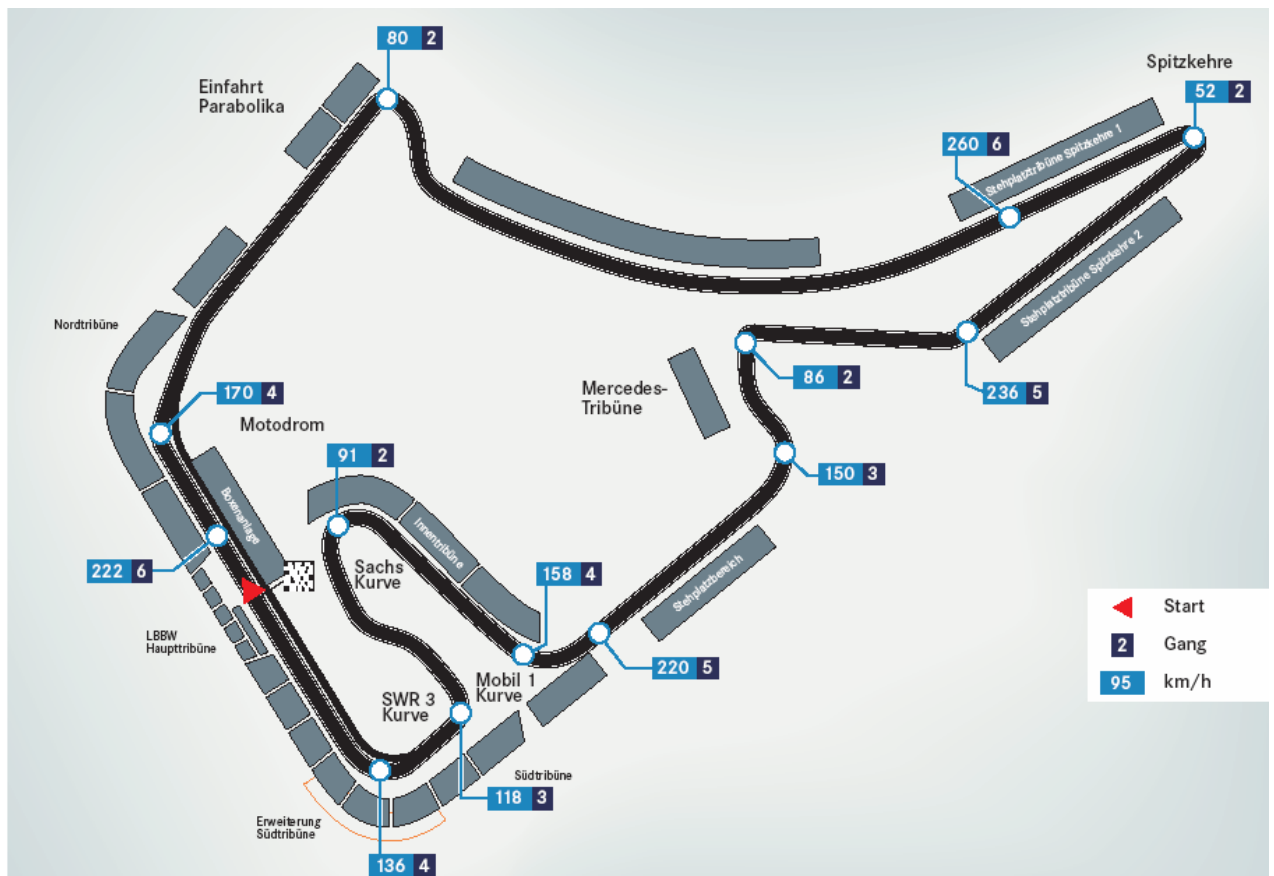
Telefon +49(0)711 17-84008, Fax -49010, e-Mail [motor.sport@daimlerchrysler.com](mailto:motor.sport@daimlerchrysler.com)



Mercedes-Benz

## Hockenheimring Baden-Württemberg - die Strecke

- Die Rennstrecke in Hockenheim wurde 1932 als Dreieckskurs eröffnet, auf dem zuerst Motorradrennen ausgetragen wurden. Sechs Jahre später entstand durch einen Umbau zum Ovalkurs der „Kurfalzring.“ Im gleichen Jahr fand hier das erste Autorennen statt.
- 1957 wurde in Hockenheim erstmals ein Lauf zur Motorrad-WM ausgetragen. In den Jahren 1963 bis 1965 entstand der bis 2001 genutzte Hockenheimring. Die langen Waldgeraden wurden nach und nach durch den Einbau der Schikanen auf den Geraden und vor der Ostkurve modifiziert.
- Im Sommer 2002 wurde die auf viereinhalb Kilometer verkürzte Strecke, jetzt: Hockenheimring Baden-Württemberg, eröffnet. Von der Mercedes-Tribüne lassen sich die Fahrer rund 30 Sekunden in jeder Runde live verfolgen; die Zuschauer hier haben auch die Spitzkehre mit spannenden Ausbremsmanövern im Blick.
- Am 28. Mai 2000 wurde in Hockenheim die DTM nach dreijähriger Pause neu gestartet. Seitdem fanden das erste und das letzte Saisonrennen der Meisterschaft traditionell immer in Hockenheim statt. Im Oktober 2006 besuchten 149.000 Zuschauer das Saisonfinale und sorgten für einen DTM-Rekord.



**Streckenlänge:** 4,574 km

**Renndistanz:** 37 Runden = 169,238 km

**Rundenrekord DTM:** 1:34.726; Bruno Spengler (DaimlerChrysler Bank AMG Mercedes), 9. April 2006

Mit einem Mausklick erhalten Sie mehr Informationen und Fotos:

**[media.motorsport.daimlerchrysler.com](http://media.motorsport.daimlerchrysler.com)**

DaimlerChrysler Motorsport-Kommunikation, D-70546 Stuttgart  
Telefon +49(0)711 17-84008, Fax -49010, e-Mail [motor.sport@daimlerchrysler.com](mailto:motor.sport@daimlerchrysler.com)